



Pirat One Design

Oferta de Lanzamiento

CHILE 2004

Pirata Clásico

Diseñado en 1938 por el Arquitecto Naval Carl Martens y construido en Chile por primera vez en 1941 por Otto Stolzenbach en su astillero de Valdivia, ha sido la embarcación que dio inicio a 60 años de historia del velerismo monotipo chileno. El 1950 el Pirata es traído a Algarrobo por Walter Weschke, organizando la Clase y realizando el primer Campeonato Nacional en 1952 en la Bahía de Valparaíso.

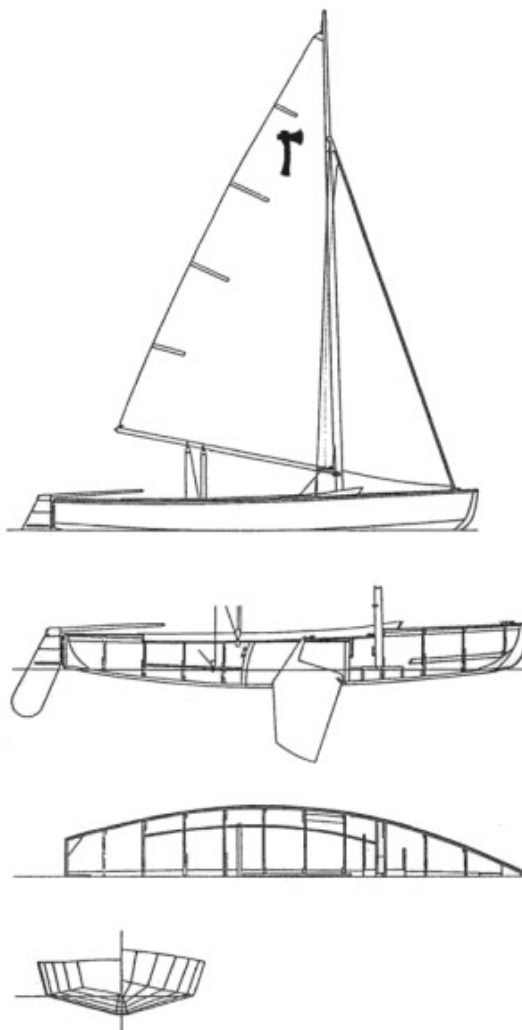
El pirata ha sido un “bote escuela” por excelencia en Chile. Prácticamente cualquier navegante chileno, conoce perfectamente esta embarcación.

Hoy participan 67 Piratas Clásicos en las diversas actividades y regatas de la Clase, organizada en cuatro Flotas Zonales concentradas en La Herradura, Algarrobo, Valdivia y Pto Montt.

Estos veleros, construidos por artesanos carpinteros de rivera, en nobles maderas chilenas, son un patrimonio que la Clase preservará y fomentará su construcción, otorgándole un espacio y un rating adecuado para que puedan seguir compitiendo junto a yates de nueva generación.



El Pirata



Pirat One-Design

El *Pirat One-Design* se encuentra ampliamente difundido en Europa del Norte, principalmente en Alemania, Austria, Dinamarca, Hungría, Rep. Checa, Suiza y Turquía.



La flota más numerosa es la de su país de origen, Alemania, donde se han construido más de 5.000 Piratas con una flota actual de competencia de 1.500 unidades.

El Pirata de última generación ha llegado a Chile y comienza su construcción en serie en el Astillero Conavre de Con-Con, 5ª Región. Este monotipo One Design se está construyendo con una matriz certificada, donada por el *Astillero Internacional Jürgen Hein* de



Hamburgo y con derechos cedidos a la Clase Pirata Chilena por la DSV, Federación Alemana de Vela. La construcción de estos veleros está a cargo del Ingeniero Naval Sr. Aksel Lund, Gerente de la empresa, la cual se adjudicó la licitación privada para la construcción de embarcaciones, realizada por la ACCP durante el segundo semestre del año 2002.

Astilleros Conavre están ubicados en el Parque Industrial Aconcagua, camino Con-Con a Quintero, fono 032 811 199, E-mail: conavre@vtr.net



Las ventajas de ser dueño y navegar en un *Pirat One-Design* construido en fibra de vidrio, son las siguientes:

- Casco monolítico de forma perfectamente simétrica, fabricado a partir de matrices importadas, y estrictamente de acuerdo al reglamento internacional, aseguran una construcción óptima y durable en el tiempo.
- El material de construcción (PRFV monolítico) cumple con todos los requisitos estructurales y además, es de fácil reparación, en caso de abordajes.
- Libre de mantención. No requiere mantención anual como un bote fabricado en madera.
- Fabricado a pedido, en variedad de colores.
- 3 Compartimentos de estanco independientes mejoran y aseguran la flotabilidad del barco.
- 2 Descargas de agua, permiten recuperar el bote, en caso de volcamiento, para luego seguir navegando.
- 5 Tapas de registro, permiten acceder a cualquier punto del casco por su interior.
- **Listo para navegar con maniobras de Mayor y Foque, o para armar tu mismo.**
- Permite la navegación recreativa y deportiva: Solo existe una versión de casco. Únicamente cambia la cantidad de herrajes y la arboladura del barco. Esta cualidad asegura la inversión y facilita la re-venta.
- La ACCP ofrece una interesante actividad náutica con alternativas de convenios con Clubes a lo largo de Chile, para alojar la embarcación en lugares seguros y poder participar en eventos deportivos.
- Entrega en 15 días hábiles, teniendo disponibilidad de insumos.
- El precio de esta oferta es muy conveniente, si se compara directamente con un bote de madera, considerando todas las ventajas anteriores.



La ACCP

La ACCP tiene como objetivo incentivar el desarrollo y la masificación de la navegación a vela en Chile, proponiendo al Monotipo Pirata (*Pirat*) como la alternativa más adecuada a la realidad de la región.

La Clase Pirata es una de las clases de mayor influencia en Chile, y su organización es considerada como una de las mejores estructuradas a nivel nacional, de acuerdo a último catastro nacional realizado por la Federación Chilena de Navegación a Vela (Fedevela). Poseemos 4 Zonas de desarrollo, con convenios con clubes, que nos permiten un desarrollo recreativo y deportivo a la vez, durante todo el año.

Con más de 40 regatas al año, considerando la actividad de nuestras 4 zonas, y con una entretenida y dinámica página web, hemos logrado en poco tiempo reposicionarnos como parte importante de la náutica nacional.

Como una estrategia de desarrollo y crecimiento adoptada por la directiva de la Clase Pirata, se tomó la decisión de construir embarcaciones homologadas en Chile, lo cual se decidió en base a los resultados de una licitación privada.

Para el apoyo de este proyecto, nuestra organización está realizando una fuerte campaña de marketing y promoción para estimular la demanda de esta nueva embarcación, pero finalmente, el acuerdo comercial (contrato de compra-venta) deberá ser realizado entre el interesado y el Astillero licenciado. Estamos seguros que este proyecto será un gran éxito que marcará un hito en el desarrollo de la vela menor chilena.



AFICHE PUBLICITARIO



Oferta #1 – Casco y Apéndices

La oferta #1 se define de la siguiente manera:

- **Embarcación compuesta de casco, doble fondo y cubierta fabricados únicamente en PRFV monolítico (incluidos los refuerzos estructurales), de acuerdo a las especificaciones técnicas de la DSV y sugerencias del Astillero Internacional Jürgen Hein.**

Los aparejos mínimos que incluye esta oferta son:

- **Orza de Acero Inoxidable con Perno Pivote en Acero Inoxidable**
- **Cadenote de anclaje para Estay de Proa**
- **Cadenote de anclaje para Obenques**
- **Cadenote de anclaje para uso de trapa**
- **5 Tapas de registro**
- **2 Descargas de agua**
- **Timón completo sin extensión y herrajes instalaos en el espejo**
- **Base de Traveller, Tapa de Caja de Orza y Verduguetes construidos en maderas nobles.**

El valor de la oferta de lanzamiento es de \$ 1.790.000 + IVA.

Se sugiere entrar en contacto directo con personal del Astillero para obtener información adicional sobre condiciones de pago, plazos, alternativas y lugares de entrega.



Oferta #2 – Navegable con Mayor y Foque

La oferta de la embarcación se define de la siguiente manera:

- **Embarcación compuesta de casco, doble fondo y cubierta fabricados únicamente en PRFV monolítico (incluidos los refuerzos estructurales), de acuerdo a las especificaciones técnicas de la DSV y sugerencias del Astillero Internacional Jürgen Hein.**
- **Timón completo y Orza en Acero.**
- **Mástil y Botavara fabricados en Pino Oregón canadiense hecho en Chile.**
- **Velas Quantum Argentina fabricadas exclusivamente para Pirata. Incluye Mayor y Foque.**
- **Herrajes instalados para Mayor y Foque.**
- **Carro de Arrastre Esmaltado fabricado especialmente para la embarcación con capacidad hasta 500 kg. Incluye Instalación eléctrica, Tapabarros, ruedas, apoyos para el bote, huinche de tracción, Resortes de hoja y Ruedas.**
- **Incluye Inscripción y Registro de Medición válidos para la ACCP.**

El valor de la oferta de lanzamiento es de \$ 3.312.000 + IVA.

Se sugiere entrar en contacto directo con personal del Astillero para obtener información adicional sobre condiciones de pago, plazos, alternativas y lugares de entrega.



Cabe señalar que este documento no constituye una cotización formal, sino que simplemente se trata de la presentación de nuestro nuevo proyecto, del cual nos sentimos muy orgullosos, y a través del cual pretendemos extender una invitación a toda la comunidad náutica para participar en él.

Sinceramente, la directiva de la ACCP te invita a ser parte de esta revolución, brindando todo nuestro apoyo a los nuevos navegantes que se incorporan a la clase.

No dudes en contactarnos, ante la eventualidad de cualquier inquietud.

Desde ya, un saludo con mucho aprecio.

Esperando una pronta y favorable decisión, se despiden atentamente:

Arturo Kutscher

Comodoro Nacional

comodoro@clasepirata.cl

Alberto Cotapos V.

Director Técnico

tecnico@clasepirata.cl

Pablo Schuler F.

Tesorero

tesorero@clasepirata.cl



Nota: La foto omite ciertas piezas, herrajes y terminaciones incluidos en la oferta. En esta fotografía, la embarcación se encuentra todavía en proceso de terminaciones.



Nota: La foto omite ciertas piezas, herrajes y terminaciones incluidos en la oferta. En esta fotografía, la embarcación se encuentra todavía en proceso de terminaciones.



