



Estimados amigos:

Como ven, tuve que concentrarme un poco para poder expresar y transmitir la importancia que tiene este momento para nuestra querida clase Pirata y para la vela en Chile en general, y es por eso que vengo con torpedo (además que así se ordenan mucho más las ideas, no se me escapa ninguna, espero, y queda listo para publicar en la página web).

Primero, la razón que nos reúne: el lanzamiento del nuevo Pirata de tecnología moderna, construido en Chile, en este astillero.

Este lanzamiento representa el anhelo de muchos de nosotros, que suspirábamos mirando las fotos en las páginas WEB europeas (y no precisamente por las alemancitas), sino por esos bellos barcos llenos de cordeles y controles, (más para tirar pinta que para aumentar la velocidad), con estancos y doble fondo, que más de alguno echó de menos alguna vez en este mar que tranquilo te baña.

Pero los anhelos se logran con esfuerzo, (costó trabajo, pero dió trabajo, como dice la Coty, mi señora que mandó muchos saludos y lamentó no poder estar acompañándonos), y en este proyecto hay que destacar el esfuerzo de muchos navegantes que de una u otra forma han colaborado para que esto sea hoy una realidad. No me gusta nombrar personas, porque inevitablemente se queda alguien afuera y me parece que en este caso debiera nombrarlos a todos. Sin embargo, sí creo que debemos nombrar al Sr., mejor dicho Herrn Jürgen Hein, quien no solo nos regaló la matriz con la que se están fabricando los Piratas One-Design, sino que la preparó antes de enviarla y nos ha estado asesorando en cómo usarla correctamente.

Ahora, ¿de qué se trata este Pirata de tecnología moderna? Bueno, es un velero monotipo, para dos tripulantes (en regata), de casco monolítico, construido en poliéster reforzado en fibra de vidrio, **100% One-design** de acuerdo al reglamento internacional de la clase Pirata. Por otro lado, la ACCP tiene el derecho de usar la licencia, otorgada por la Asociación Alemana de Vela ( DSV ), propietaria de ésta.

Segundo, quisiera comentar un poco que la clase pirata es una de las más antiguas en el mundo (sino la más), y corresponde a un diseño del ingeniero naval Sr. Carl Martens, alemán, quién lo diseñó en 1937, saliendo a navegar el primer prototipo en 1938. Hoy el ranking alemán cuenta con más de 220 veleros (esto son los que compiten), y con más de 6.000 piratas construidos a la fecha, de los cuales 1.500 son de PRFV. De estos últimos la mayoría aún navegan y la clase se encuentra ampliamente difundida en Europa.

En Chile la clase nació con el primer pirata construido en Valdivia por don Otto Stolzenbach en el año 1941, el “Lausbub” (Polilla).

A lo largo de los años, la clase ha tenido altos y bajos, logrando reunir en el campeonato nacional de 1956 un total de 38 veleros en competencia, la regata One-design más numerosa antes del auge de los veleros más pequeños como los Optimist, Laser y Windsurf.

Hoy, de nuevo, gracias al esfuerzo de todos nosotros, los presentes y otros tantos en las distintas zonas a lo largo del país, vemos como poco a poco crecemos, bien organizados y con gran entusiasmo. Esperemos que en algún próximo nacional, no muy lejano superemos el record de 1956 y sigamos creciendo.

Finalmente, quiero resaltar que para que logremos nuestro objetivo, de difundirnos más en Chile, y porqué no en países vecinos, tenemos que preocuparnos de que todos podamos participar con opciones de ganar o al menos de ir mejorando, y esa es hoy nuestra principal preocupación.

**ASOCIACIÓN CHILENA DE VELEROS CLASE PIRATA**

Es por esto que somos la única clase one-design, que tiene en su reglamento de competencias un rating que permita incorporar con posibilidades, barcos clásicos, con lo que no se queda nadie en tierra. Por otro lado, queremos seguir organizando clínicas en todas las zonas, donde los mejores traspasen sus “papitas” a los más rezagados, de modo de ir compactando la flota y hacer las competencias más competitivas y por lo tanto más entretenidas. (aunque Uds. No lo crean, Pablo mira con envidia hacia atrás, cuando hay peleas al rodear una boya, y esto lo confirma el hecho de que en la última regata se quedó pichangeando con Francisco un buen rato).

Bueno, para no latearlos más, les agradezco a todos su paciencia y pasemos a la premiación del campeonato de otoño de la zona central.

Gracias.

Arturo Kurscher.